



The Port OF Hueneme

Oxnard Harbor District

PLAN ESTRATÉGICO 2030

*Taller de Infraestructura
Portuaria*

April 8, 2021



Interacción

DURANTE LA REUNIÓN VIRTUAL

1. FUNCIÓN DE CHAT

Siempre abierto para comentarios y preguntas
3 Idiomas (Inglés, Español & Mixteco)

2. ESCUCHANDOTE

Oportunidad para preguntas y comentarios en el chat que se considerará en el Plan Estratégico. Por favor, tenga paciencia mientras trabajamos para interpretar a través de todos los idiomas.

3. ENCUESTA EN VIVO

Aparecerá durante la presentación.

4. PREGUNTAS POR CORREO ELECTRÓNICO

Para cualquier pregunta que tenga que no se responda durante esta reunión, envíe un correo electrónico:

Dona Lacayo | dlacayo@portofh.org

Miguel Rodriguez | mrodriguez@portofh.org

REGLAS DE CONDUCTA

Para facilitar la comunicación entre las 3 interpretaciones de idiomas, solicitamos que todas las preguntas se envíen a través de preguntas y respuestas o funciones de chat. Si no llegamos a su comentario en vivo lo incorporaremos al proceso de planificación estratégica. ¡Gracias!

AGENDA

- 1 Bienvenida e introducción
- 2 Visión General del Proceso del Plan Estratégico 2030
- 3 Visión General del Pilar de Infraestructura
- 4 Escuchándolo a usted / retroalimentación.
- 5 Próximos pasos

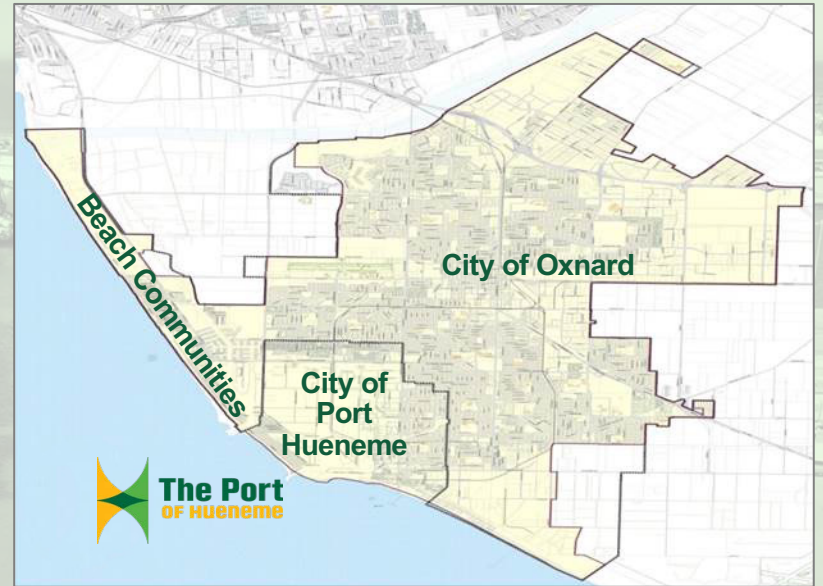
An aerial photograph of an industrial complex, possibly a refinery or chemical plant, situated along a coastline. The facility features several large storage tanks, numerous buildings, and a complex network of pipes and roads. The surrounding area includes residential neighborhoods and agricultural fields. A semi-transparent green horizontal band is overlaid across the middle of the image, containing the text "BIENVENIDA DEL CEO" in white, bold, sans-serif capital letters.

BIENVENIDA DEL CEO

PUERTO GOBERNANTES

¡CELEBRANDO
83 AÑOS!

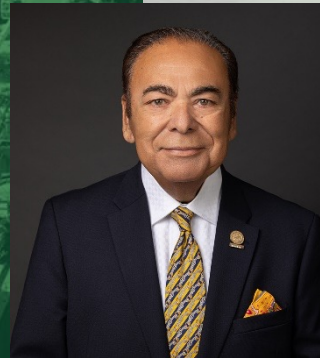
*ESTRUCTURA DE LA JUNTA
DIRECTIVA DE 2021*



**PRESIDENTE
JASON T. HODGE**



**VICEPRESIDENTA
MARY ANNE ROONEY**



**SECRETARIO
JESS J. HERRERA**



**COMISIONADA
CELINA L. ZACARIAS**



**COMISIONADO
JESS J. RAMIREZ**

SOBRE EL PUERTO

¿POR QUÉ & CÓMO DEBE EVOLUCIONAR EL PUERTO?

MISIÓN

- Ser el puerto preferido para la carga especializada y proporcionar los máximos beneficios económicos y sociales posibles a nuestra comunidad e industrias atendidas.

VISIÓN

- Operar como un puerto autosuficiente que haga cumplir los principios de una buena administración pública maximizando el potencial del comercio relacionado con el mar y el beneficio económico regional.

El Puerto está facultado para adquirir, construir, poseer, operar, controlar y desarrollar cualquiera, y todas las obras o instalaciones portuarias necesarias para la realización eficiente de su misión.

TENDENCIAS IMPORTANTES

TENDENCIAS DE LA INDUSTRIA / TONELAJE DE CARGA



INGRESOS

Importaciones y Exportaciones

Agricultura
30%



Importaciones / Exportaciones
Ro-Ro
47%

Total FY2020: **\$17M**



VOLUMEN



Fruta Fresca
+33%



Auto
-14%



IMPACTO ECONÓMICO



Empleos
15,834

Más de 1,700 trabajos directos en Oxnard y Port Hueneme



Economía
1,7 Billones
Más de \$1 Billón en la economía anualmente.



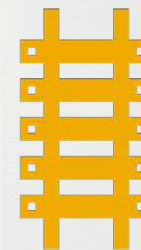
Carga Anual
\$10.85 Billones
Más de 9.000 millones en valor de carga anual



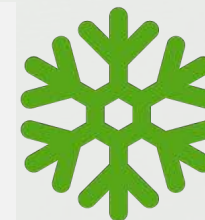
HUELLA PORTUARIA



Extensión en acres
558 acres
todo el puerto marítimo más todas las áreas de almacenamiento y procesamiento



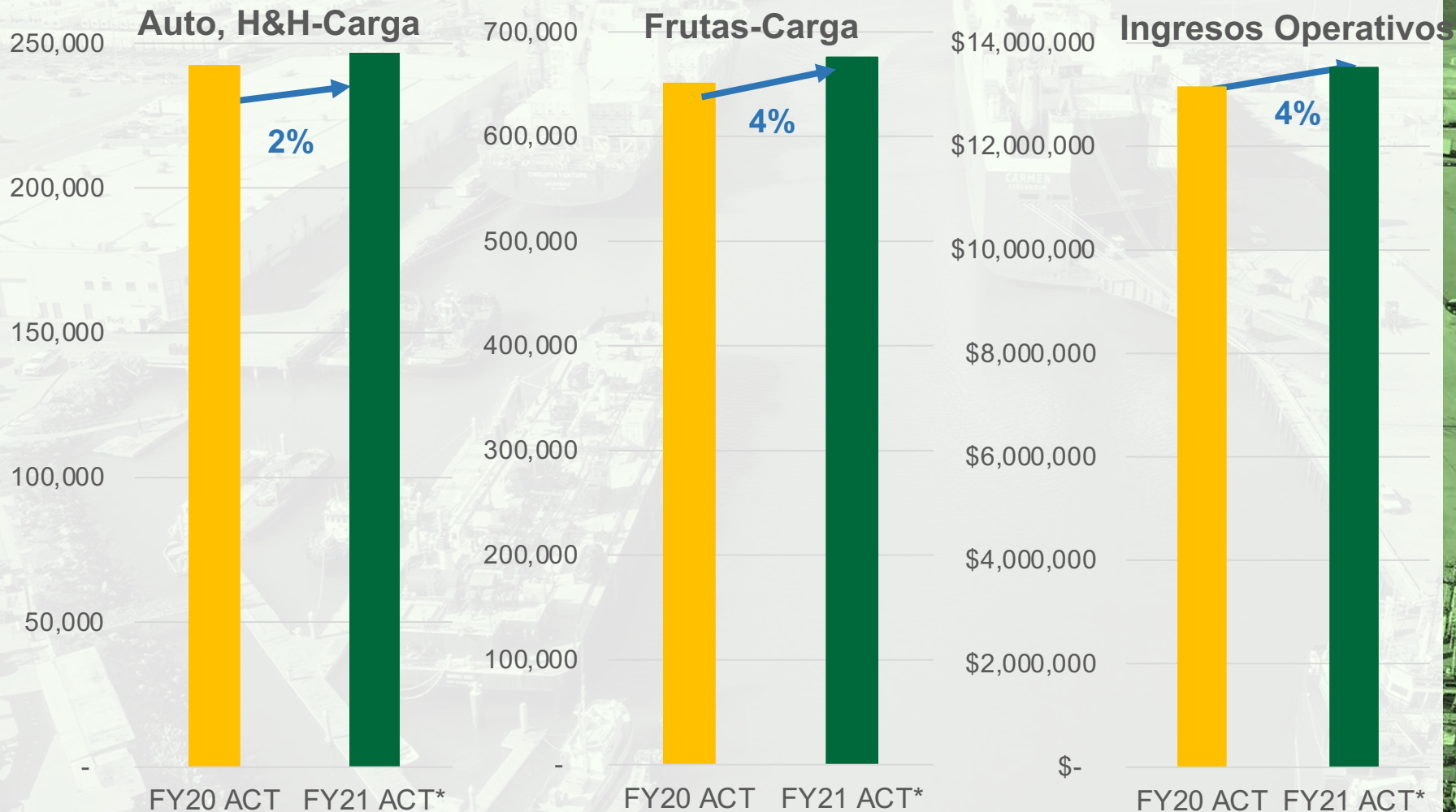
Ferrocarril
Contrato de 12 millas de línea corta con G&W
Conexión a astillero UP 8 acres



Refrigeración
176,000 SF en terminal
900,000 +SF Fuera del muelle
Más de 1000 + enchufes para conexión de contenedores refrigerados

RENDIMIENTO ACTUAL A LA FECHA AÑO FISCAL 2021

EXPECTATIVAS SUPERADAS



An aerial photograph of a port area, showing several large industrial ships docked at piers. The ships are white with dark accents and have various cranes and structures on deck. The water is dark, and the sky is overcast. In the background, there are mountains and a city skyline. The image has a green tint. A dark green horizontal band is overlaid across the middle of the image, containing white text.

PLAN ESTRATÉGICO 2020: RECAPITULACIÓN

PILARES DE 2020

LOS CINCO PILARES



Vitalidad Económica



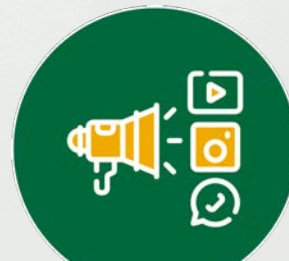
Medio Ambiente



Innovación
& Tecnología



Comunidad



Marketing

PILARES DE 2020

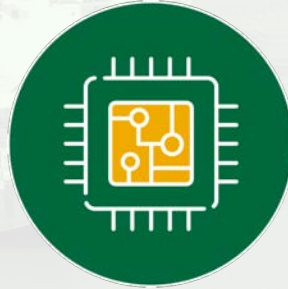
LOGROS Y TRABAJO EN CURSO



- Se profundizó el canal para aumentar la profundidad del puerto a 40 pies.
- Mejoras relacionadas con el muelle.
- El Puerto recibió más de \$30 millones en becas federales y estatales entre el año fiscal 2007 - 20.



- Sistema de energía en tierra implementado.
- Las emisiones de partículas diésel se redujeron en un 85%.
- Monitores de calidad del aire de grado de referencia instalados.



- Tecnología de Sistemas Avanzados Marítimos (MAST) Programa establecido para la transferencia de tecnología y la innovación e implementación en Fathomwerx.



- +48 Distribuciones comunitarias de alimentos "Comprometidos con la Comunidad".
- Co-Fundadores de "Feeding the Frontline"-
- 1 millón de lbs. + Productos frescos donados.



- Curso de comercio global y logística proporcionado a través de una asociación entre El Puerto y Oxnard Union High School District



PLAN ESTRATÉGICO 2030: EL PROCESO

DIFUSIÓN

PARTICIPACIÓN DE LAS PARTES INTERESADAS



GRUPO DE OPERADORES PORTUARIOS

Enero 2020

+/- 30 Participantes



ENTREVISTAS UNO A UNO

Enero – Diciembre 2020

+/- 75 Participantes



ENTREVISTAS/ CONVERSACIONES DE PARTES INTERESADAS

Enero – Diciembre 2020

+ 200 Horas



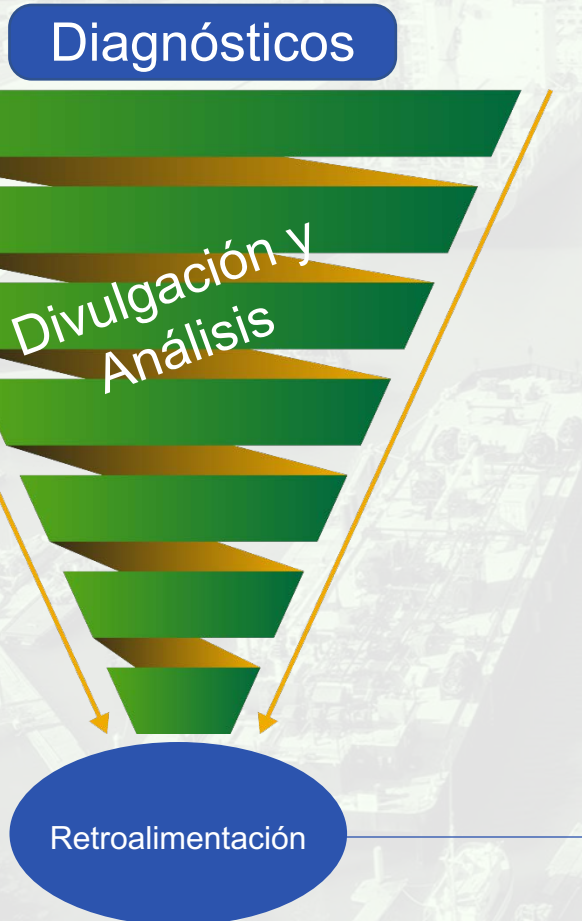
ENCUESTAS EN LÍNEA & EN LA COMUNIDAD

Marzo de 2021

+/- 500 Participantes

PROCESO DE PLANIFICACIÓN

... Y METODOLOGÍA



TEMAS PRINCIPALES

COMENTARIOS DE CLIENTES / OPERADORES

Mejorar la eficiencia y la velocidad de la carga

La infraestructura es la prioridad #1 de clientes y operadores

Debe continuar los esfuerzos fuera de la terminal, pero se puede hacer mucho para racionalizar y mejorar servicios en terminal.

Deseo neto de mantener diversas mezclas de carga

El medio ambiente y la comunidad son claves

La seguridad es una necesidad

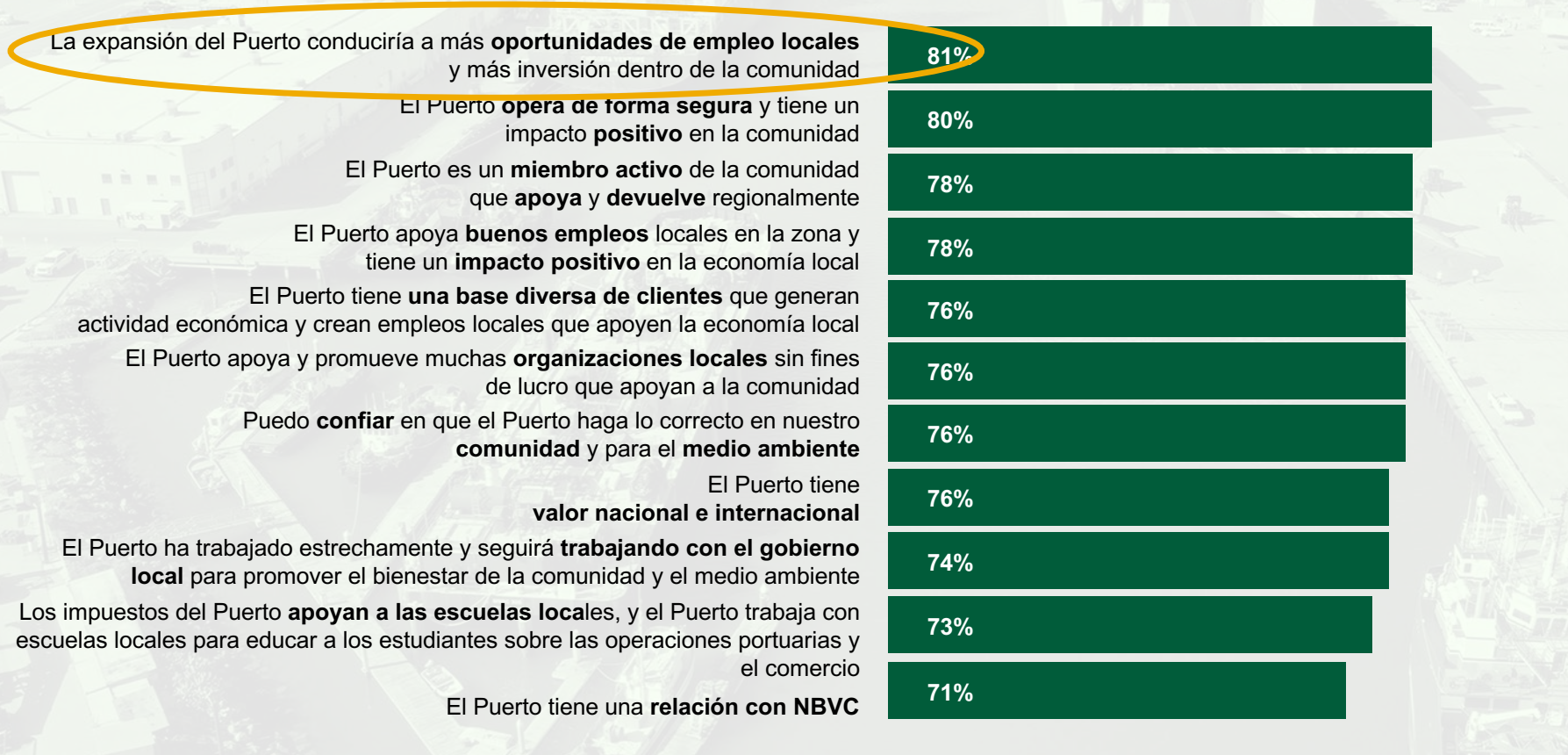
ENCUESTA EN LÍNEA

RESULTADOS & HALLAZGOS

LOS ENCUESTADOS CLASIFICARON SU ACUERDO/DESACUERDO CON LAS SIGUIENTES DECLARACIONES

Los porcentajes incluyen aquellos que están de acuerdo o están fuertemente de acuerdo

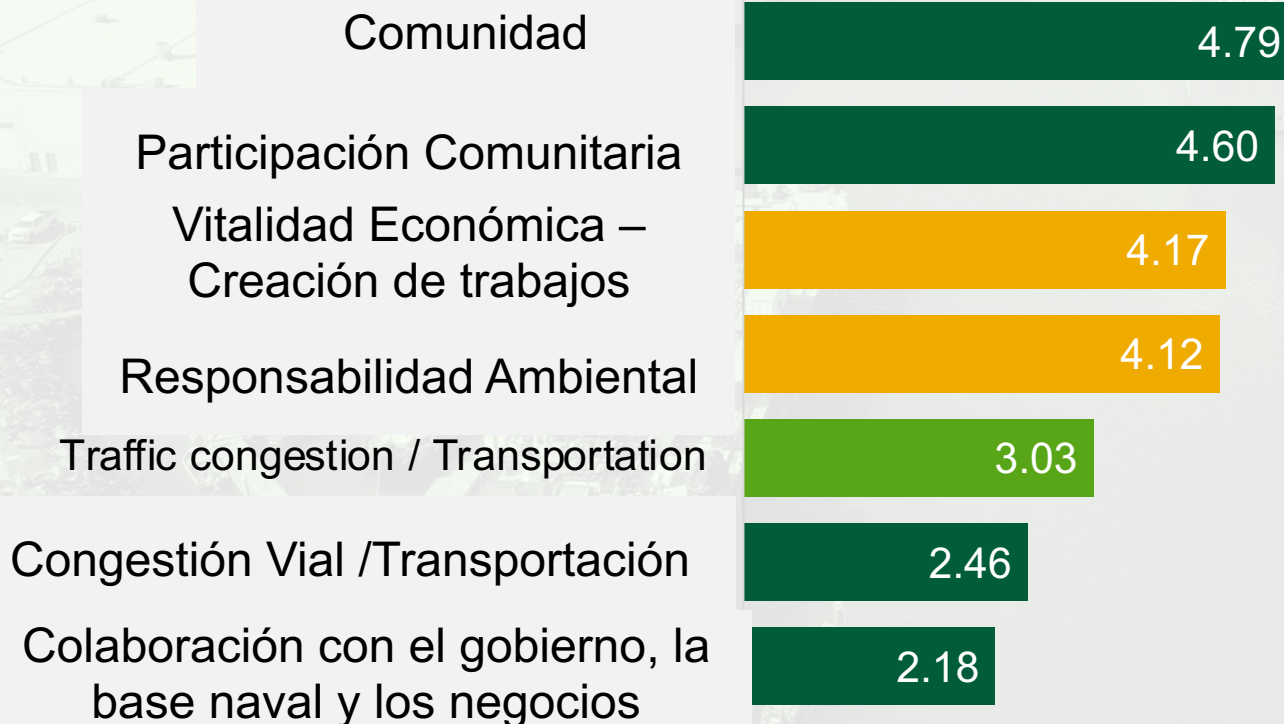
Resultados hasta el 7 de abril de 2021



RESULTADOS DE LA ENCUESTA

RESULTADOS & HALLAZGOS

LOS ENCUESTADOS CLASIFICARON LOS SIGUIENTES TEMAS EN EL ORDEN EN QUE SON IMPORTANTES PARA ELLOS EN LO QUE SE REFIERE AL PUERTO DE HUENEME DE 1-5, Clasificación ponderada




Resultados hasta el 7 de
abril de 2021

An aerial photograph of a port area, showing several large ships docked at piers, industrial buildings, and storage tanks. The image is overlaid with a semi-transparent green banner containing white text. The background shows a wide body of water and distant mountains under a clear sky.

PLAN ESTRATÉGICO 2030: LOS CINCO PILARES

PILARES DE 2030

LOS CINCO PILARES

 Pilares cambiados de 2020 a 2030



Vitalidad Económica



Medio Ambiente



Innovación
& Tecnología




*Equidad Social
Comunidad &
Socios*



Infraestructura

2030 PILLARS

THE FIVE PILLARS

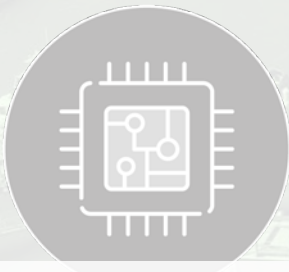
 Pillars Changed from 2020 to 2030



Vitalidad Económica



Medio Ambiente



Innovación
& Tecnología



*Equidad Social
Comunidad &
Socios*



Infraestructura

INFRAESTRUCTURA

CATEGORÍAS DE ÉNFASIS – PLAN ESTRATÉGICO

1

Mantenimiento correctivo y de reemplazo / para estructuras existentes

2

Viabilidad comercial para automóviles (Ro-Ro)

3

Viabilidad comercial de los contenedores

4

Mejorar la eficiencia de la carga, la velocidad, la seguridad y las capacidades generales

5

Mejorar la sostenibilidad ambiental con infraestructura verde

CONDICIONES EXISTENTES

PUERTO DE HUENEME



EXISTING TERMINAL

- ① PORT GATE
- ② ILWU PARKING
- ③ ILWU HALL
- ④ CERES BUILDING
- ⑤ YARA TANK FARM
- ⑥ PORT PROPERTY / AQUACULTURE
- ⑦ PORTS AMERICA MAINTENANCE BUILDING

TERMINAL SPECIFICS

- MAIN CHANNEL DEPTH: -40 FT
- 120 ACRE TERMINAL
- 24 ACRE TERMINAL (JOINT USE)
- 130 ACRE NAVY LEASE-OUT
- 294 ACRES BACKLAND
- 5 DEEP DRAFT BERTHS: 4,250 LF
- 1 SHALLOW DRAFT: 320 LF
- REFRIGERATED STORAGE: 176,000 SQ. FT

A CORTO PLAZO

OPORTUNIDADES DE INFRAESTRUCTURA



SHORT-TERM OPPORTUNITIES

- 1 CONTAINER OPS
- 2 AUTO OPS
- 3A DEMO EXISTING WAREHOUSE
- 3B POTENTIAL DEMO LONG TERM
- 5 JOINT USE YARD
- 6 HEAVY LIFT YARD AREA

SCENARIO DESCRIPTION:

- RATIONALIZE USE OF LAND WITHIN EXISTING TERMINAL FOOTPRINT
- SOUTH SIDE OF TERMINAL IS RESERVED FOR CONTAINER OPERATIONS (AS INDICATED IN BLUE)
- NORTH SIDE OF TERMINAL IS RESERVED FOR AUTO OPERATIONS, RO/RO OPS, AND PROJECT CARGO (AS INDICATED IN GREEN)

SCENARIO BENEFITS:

- SEPARATION OF CROSS TRAFFIC BETWEEN THE TWO OPERATIONS YIELDING LESS CONGESTION AND SAFETY HAZARDS WITHIN THE TERMINAL FOOTPRINT.
- ALLOWS FOR DENSIFICATION OF INDIVIDUAL OPERATIONS WITHIN THE EXISTING TERMINAL FOOTPRINT THROUGH:
 - INCREASED CONTAINER STACKING HEIGHTS ON SOUTH SIDE OF TERMINAL
 - INCREASED VEHICLE PARKING ON NORTH SIDE OF TERMINAL BY IMPLEMENTING A VEHICLE PARKING STRUCTURE

A MEDIANO PLAZO

OPORTUNIDADES DE INFRAESTRUCTURA



MID-TERM OPPORTUNITIES

- 1 STACK PROJECT
- 2 POTENTIAL MODERNIZATION AREAS
- 3 DEEPEN REMAINING BERTHS TO -40'
- 4 POTENTIAL NEW AREA

SCENARIO DESCRIPTION:

- THE PURPOSE OF THE ON TERMINAL AUTO PARKING STRUCTURE (STACK PROJECT) IS TO PROVIDE AUTO STORAGE DENSIFICATION WITHIN THE EXISTING FOOTPRINT OF THE TERMINAL TO ALLOW ONGOING AUTO VOLUME GROWTH.
- THE PARCEL OUTSIDE THE GATE CONSISTS OF APPROXIMATELY 1.9 ACRES OF CURRENTLY VACANT LAND

SCENARIO BENEFITS:

- CURRENTLY THE POH HAS APPROXIMATELY 7,000 - 8,000 FPR ONSITE VEHICLE PARKING SPOTS
- THESE VEHICLE PARKING SPOTS ARE LOCATED IN VARIOUS AREAS WITHIN THE TERMINAL BOUNDARY AND OFTEN GENERATE CROSS TRAFFIC BETWEEN AUTO AND CONTAINER OPS
- THE IMPLEMENTATION OF THE PARKING STRUCTURE WOULD ESSENTIALLY DOUBLE THE AUTO STORAGE CAPACITY ON THE TERMINAL BY ADDING APPROXIMATELY 6,800 - 8,800 ADDITIONAL VEHICLE PARKING SPOTS WITHIN THE TERMINAL BOUNDARY
- ACQUISITION OF THE PARCEL OUTSIDE THE GATE COULD YIELD SEVERAL POSSIBILITIES INCLUDING:
 - ADDITIONAL STORAGE SPACE FOR EITHER AUTOS, CONTAINERS, OR CHASSIS
 - RELOCATION OF EXISTING POH OPS/ADMIN BUILDING TO FREE UP SPACE WITHIN THE TERMINAL FOR ADDITIONAL AUTO STORAGE
 - RELOCATION OF EXISTING UNION HALL AND PARKING AREA, REPURPOSE EXISTING UNION HALL AND PARKING SPACE TO ADDITIONAL GATE AREA

PREGUNTAS PARA VOTACIÓN

DENOS SU OPINIÓN

**¿CUÁLES SON SUS
IDEAS Y PRIORIDADES
EN LA TERMINAL?**

FUERA DEL PUERTO

OPORTUNIDADES DE CRECIMIENTO

Corredor
Estratégico:

Radio
estratégico
desde el
puerto:

- primer círculo
- 2 millas
- Segundo círculo - 6 millas

DENOS SU OPINIÓN

Abordar las necesidades de capacidad de carga portuaria fuera del puerto aprovechando la infraestructura portuaria para:

Aumentar significativamente el rendimiento/velocidad de la carga

- Ampliar la posición del puerto como uno de los motores económicos más grandes del condado
- Mejorar el papel del puerto como catalizador en la creación de empleos de "sostenimiento familiar"
- Tener el mayor y positivo impacto ambiental a través del aumento de la participación ferroviaria de la mezcla intermodal, consolidación de la actividad portuaria a lo largo del corredor estratégico

PREGUNTAS PARA VOTACIÓN

DENOS SU OPINIÓN

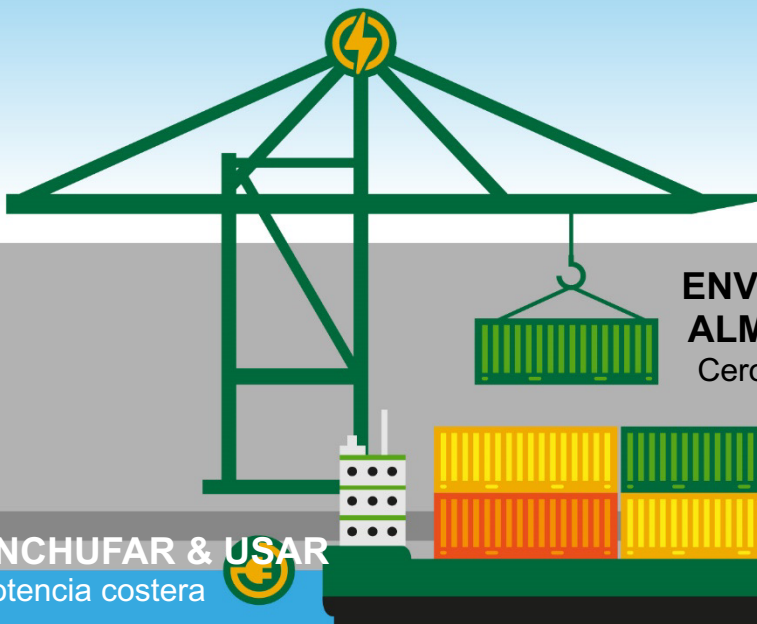
**¿CUÁLES SON SUS
IDEAS Y PRIORIDADES
FUERA DE LA
TERMINAL?**

TRANSFORMACIÓN AMBIENTAL



TRANSICIÓN A UN MUNDO LIBRE DE CARBONO

EFICIENCIA LIMPIA
Alimentado por electricidad



ALMACENAMIENTO POR BATERÍAS
Ahorro máximo, energía almacenada



ENVIAR PARA ALMACENAR
Cero emisiones



AIRE LIMPIO
Plan PHRESH evaluará metas del Puerto para el futuro

EQUIPO DE PATIO
Estado de la técnica



MÁS ESPACIO
La demolición de edificios obsoletos permite menos congestión, menos emisiones

ENCHUFAR & USAR
Potencia costera



ILUMINACIÓN LED
Más duradera y eficiente que la iluminación tradicional



NUEVA ERA
Cables y enchufes para alimentar futuros equipos



IR PROFUNDO
35-40 pies de Re nutrición de arena en playas

PREGUNTA & RESPUESTA

DENOS SU OPINIÓN

**¿CUÁLES SON SUS
IDEAS Y
PRIORIDADES?**



PRÓXIMOS PASOS

PREGUNTAS POR CORREO ELECTRÓNICO

Para cualquier pregunta que tenga que no haya sido respondida durante esta reunión, por favor envíe un correo electrónico:

Dona Lacayo | dlacayo@portofh.org

Miguel Rodriguez | mrodriguez@portofh.org



The Port OF Hueneme

Oxnard Harbor District

GRACIAS

www.portofh.org

